

***L'uso del presente regolamento è riservato agli Enti riconosciuti dalla Federazione Italiana Navimodel.
La riproduzione e/o l'uso anche parziale è vietato. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge.***

REGOLAMENTI NAVIGA

Regolamento internazionale Naviga

Il Regolamento NAVIGA Categoria "C" divide i modelli navali statici nelle classi: **C 1 - C 2 - C 3 - C 4 - C 5 - C 6 - C 7**

Ogni socio della Federazione Italiana Navimodel può richiedere alla segreteria nazionale una copia del Regolamento NAVIGA edizione 2000 categoria "C" per meglio conoscere tutti i dettagli delle regole in esso contenute.

In questa sede vogliamo però, per ragioni di ulteriore chiarezza, riportare sia il regolamento, sia quanto è stato espresso recentemente dalla Federazione Italiana Navimodel su questo argomento, soprattutto la dove le norme non sono chiarissime e danno adito a varie e contraddittorie interpretazioni.

CLASSE C-1

Velieri e simili, senza propulsione meccanica principale. Tutti i tipi di velieri anche se forniti di propulsione meccanica ausiliaria, se la propulsione principale è assicurata dal vento. Navi a remi (galere, triere, drakkars, ecc.), piccoli battelli come barche marine o fluviali a remi, gondole, piroghe, ecc. L'attrezzatura dei modelli di velieri può essere realizzata con o senza le vele.

Commento Federazione Italiana Navimodel

Modelli di navi che nella loro architettura complessiva e nelle attrezzature abbiano le caratteristiche del veliero anche se sono provvisti di motore ausiliario

CLASSE C-2

Navi a propulsione meccanica.

Modelli di navi e battelli a propulsione esclusivamente meccanica, compresi battelli a rimorchio o spinti.

Questa classe comprende anche i battelli da pesca che pescano con una vela di sostegno.

Commento Federazione Italiana Navimodel

Modelli di navi che nella loro architettura complessiva abbiano le caratteristiche della motonave pure se sono provvisti di qualche piccola vela di complemento.

Classe C-3

Modelli di installazioni navali o parti di navi.

Modelli di installazioni navali o parti di navi quando corrispondono a una sezione di nave, a elementi del ponte o dello scafo e che si possono considerare opere modellisticamente definitivamente compiute

Questa classe comprende generalmente :

- Componenti di attrezzatura navale come argani, bitte d'ormeggio, battelli col sistema "David", gru e installazione di verricelli.
- Modelli di navi specifiche, rappresentazioni sceniche, installazioni portuali, cantieri navali.
- Serie di sviluppo comprendenti almeno tre modelli o parti di modelli, segnali marittimi, installazioni galleggianti senza propulsione propriosimili, diorami (senza limitazioni di scala).

Questa classe si divide inoltre nei seguenti sottogruppi :

Gruppo C-3A

Diorama (senza limitazioni di scala), installazioni portuali, cantieri navali, docks, chiuse e simili.

Gruppo C-3B

Navi in legno naturale

Gruppo C-3C

Modelli di navi tagliate alla linea di galleggiamento (*Water line*)

Gruppo C-3D

Parti di navi, attrezzature di navi, sezioni trasversali e longitudinali, intagli.

CLASSE C-4

Modelli in miniature delle classi da C-1 a C-3 in scala 1/250 o più piccoli (senza diorami)

Questa classe si divide inoltre nei seguenti sottogruppi:

Gruppo C-4A

Navi a vela

- *Velieri e simili, senza propulsione meccanica principale.*
- *Tutti i tipi di velieri anche se forniti di propulsione meccanica ausiliaria, se la propulsione principale è assicurata dal vento.*
- *Navi a remi, piccoli battelli come barche marine o fluviali a remi, gondole, piroghe, ecc.*
- *L'attrezzatura dei modelli di velieri può essere realizzata con o senza vele.*
- *Scala 1/250 o più piccola.*

Gruppo C-4B

Navi a motore

- *Modelli di navi e battelli a propulsione esclusivamente meccanica, compresi battelli a rimorchio o spinti.*
- *Questa classe comprende anche i battelli da pesca che pescano con una vela di sostegno.*
- *Scala 1/250 o più piccola.*

Gruppo C-4C

Parti di navi, attrezzature di navi, sezioni.

- *Installazioni portuali, cantieri navali, docks, chiuse e simili (se non allestiti a diorama)*
- *Navi in legno naturale*
- *Modelli di navi tagliate alla linea di galleggiamento (Water Line)*
- *Parti di navi, attrezzature di navi, sezioni trasversali e longitudinali, intagli*
- *Scala 1/250 o più piccola.*

Gruppo C-4D

Serie di sviluppo di navi a vela o a motore se composte da almeno tre modelli

- *Scala 1/250 o più piccola.*

CLASSE C-5 (Navi in bottiglia)

Modelli di navi costruiti dentro bottiglie, ampole o recipienti comunque di vetro.

Sono modelli costruiti in scala. Possono essere battelli marini o fluviali, esistenti o esistiti, o parti di navi.

Sono ammesse installazioni portuali, cantieri navali, scene marittime complete.

Le navi (o installazioni) devono essere montate in recipiente di vetro. Il contenitore può essere una bottiglia, una ampolla o alto oggetto di vetro chiaro trasparente non colorato.

I modelli possono essere dipinti o costituiti da materiali naturali.

Le decorazioni devono essere in rapporto al modello ed all'epoca.

CLASSE C-6 (Modelli in plastica)

Questa classe si divide inoltre nei seguenti sottogruppi:

Gruppo C-6A

Sono modelli nati da "kits" di costruzione acquistati in commercio. Per l'attrezzatura può essere utilizzato materiale diverso. Non sono permesse modifiche sostanziali.

Gruppo C-6B

Sono modelli nati da "kits" di costruzione acquistati in commercio. Per affinare il modello, tutte le tecniche possono essere utilizzate e anche l'uso di altri materiali. In caso di aggiunte si devono giustificare con documenti originali e/o foto.

CLASSE C-7 (Modelli di cartone e/o carta)

Questa classe si divide inoltre nei seguenti sottogruppi:

Gruppo C-7A

Modelli in cartone realizzati sulla base di fogli stampati da ritagliare e acquistati in commercio.

I bordi di taglio possono essere dipinti e si possono utilizzare materiali diversi per l'attrezzatura.

Sono consentiti rinforzi interni supplementari di cartone.

Sono vietate modifiche sostanziali.

Gruppo C-7B

Modelli in cartone realizzati sulla base di fogli stampati da ritagliare e acquistati in commercio.

Per affinare il modello sono consentite tutte le modifiche che utilizzano anche altri materiali, altrimenti c'è la possibilità di allegare documenti di costruzione.

Tuttavia devono essere mantenute le caratteristiche di un modello in cartone.

La Commissione Tecnico Sportiva è comunque costantemente a disposizione dei soci per chiarimenti e consigli o per dirimere e risolvere eventuali problemi anche avvalendosi della collaborazione di esperti internazionali.